

STARTER LE – Euro 5 - 12.80 m

Autobus de ligne Suburbaine - Interurbaine

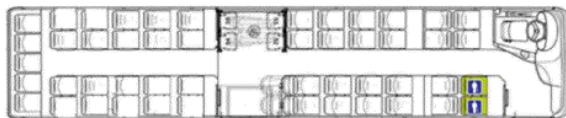
51 places assises + 4 assises relevables ou 1 UFR + 25 places debout



AMENAGEMENT

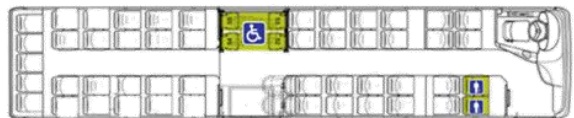
Prédisposition UFR

 0  55 (dont 2 PMR)  25



UFR complet

 1  51 (dont 2 PMR)  25



51 places assises + 4 assises relevables + 1 conducteur
51 places assises + 1 UFR + 1 conducteur



25 places debout

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur HT 12 795 mm
Largeur HT 2 550 mm
Hauteur HT 2 920 mm
Empattement 6 500 mm
PTAV 11 740 kg
PTAC 17 200 kg
Porte-à-faux avant 2 755 mm
Porte-à-faux arrière 3 540 mm
Hauteur intérieure 2 450 mm

Hauteur d'accès portes AV / MED 350 mm / 250 mm
Hauteur de plancher / sol 350 mm
Largeur porte AV / MED 820 mm / 1 350 mm
Angle d'attaque / de fuite 8° / 8°
Rayon de balayage 9 365 mm
Rayon de braquage 6 600 mm
Poids maxi sur essieu AV 5 500 Kg
Poids maxi sur essieu AR 11 600 Kg
Voie AV / AR 1828 mm / 1696 mm

Motorisation

MAN D 0836 LOH 64 - Euro 5,
Diesel 6 cylindres / 6,871 litres EDC Common Rail 1600 bar.
Puissance de 290 cv, soit 213 kW à 2 300 trs/mn avec un couple maxi de 1 100 Nm de 1 200 à 1 700 trs/mn
Technologie EGR.
Ventilateur à entraînement hydrostatique
Défugeur GO avec résistance électrique
Compartiment moteur Eclairage

Boîte de vitesse et Ralentisseur

Boîte de vitesses automatique ZF type 1200 Ecolife avec retarder intégré
Ralentisseur Intarder ZF, couplé au frein de service + commande au volant

Suspensions

AV 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve de correction d'assiette
AR 4 coussins pneumatiques, 4 amortisseurs et 2 valves de correction d'assiette, Pilotées ECAS

Direction et Pont

Direction de marque ZF 8098
Train AV MAN type VOK-07B avec barre stabilisatrice
Pont arrière MAN hypoïde HOY 1175 à simple réduction, couple série 5,57

Sécurité

Freinage AV / AR : freins à disque ventilés à commande pneumatique
Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs
Système anti-patinage des roues ASR
Anti-retournement ECE R66
Alarme incendie dans le compartiment moteur
Extincteur à poudre 6 kg
Boîte à pharmacie Marteaux brise-glace répartis dans le véhicule

Réservoir et Pneumatiques

Réservoir à gasoil de 300 l
Pneumatiques MICHELIN 295/80 R 22,5 XZE2

Electricité

2 alternateurs 2 x 110Ah.
2 batteries 2 x 12V / 110Ah.
Alimentation 24 volts au tableau de bord

Eclairage intérieur et extérieur

Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes + interrupteur au tableau de bord.
Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR.
Pictogrammes transports d'enfants à « Leds ».
Feux anti brouillard AV et AR.
Eclairage de l'embranchement

Baies – Confort Thermique

1 aérateur de pavillon à l'avant et à l'arrière du véhicule.
Chauffage passagers avec distribution par aérothermes en plinthe,
Chauffage additionnel WEBASTO.
Désembuage par résistance électrique de porte AV et de la vitre conducteur.
Climatisation intégrale marque Konvekta KL 85 d'une puissance de 38000K .cal/h
Baies latérales double vitrage teinté

Espace Passagers



51 sièges fixes de marque BRUSA type Divide dont 2 sièges PMR + 4 sièges à assises relevables, Coques AR anti vandalisme, barre d'arrêt de cartable, Poignée de circulation, cale hanche. Horloge digitale avec indicateur de température extérieure.

Environnement Passagers



Isolation thermique et phonique
Banquette rabattable à la porte médiane
Sièges en vis-à-vis plus conviviale

Espace UFR et Accessibilité



1 UFR avec rampe d'accès manuelle.

Prédisposition « Annexe 11 ».

7 boutons « arrêt demandé » (6 + 1 en zone PMR)

PMR / UFR Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien et main courantes, le véhicule est pré équipé pour recevoir en totalité les équipements déterminés par l'annexe 7 et 11 de la directive 2001/85

Prédisposition UFR

0 55 (dont 2 PMR) 25

UFR complet

1 51 (dont 2 PMR) 25



Radio – Poste de Conduite



Radio CD MP3, micro col de cygne.
Siège conducteur de marque Grammer avec tête, Réglable à suspension pneumatique.
Pare soleil latéral et double pare soleil frontal à commande manuelle.
Contrôleur digital VDO.
Vide poche sur la gauche du conducteur.
Chauffage et dégivrage pare brise par 3 aérothermes.
Vitre latérale à dégivrage électrique, ouverture manuelle.
Rétroviseurs extérieurs à dégivrage électrique, réglage manuel.
Protection conducteur avec portillon.
Ethyltest anti démarrage

Carrosserie et Equipements extérieurs

Protection anti-corrosion par panneaux latéraux & pavillon en inox + faces AV & AR en polyester.
Porte avant pivotante intérieure simple vantail, porte arrière pivotante intérieure double vantail
Teinte de caisse Blanc RAL 9010.
Châssis MAN et traverse protégées en cataphorèse
Face avant composite / Face arrière composite
Pare latérales et pavillon en tôles inox
Plancher bas sur partie AV & médiane
Porte AV 1 battant louvoyant extérieur et
Porte médiane à double vantaux, louvoyant extérieur