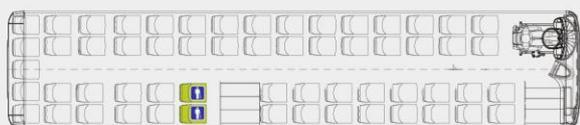




> Autocar de lignes scolaires - longueur **12,30 m / 13 m** - Intégrant la directive 2007/46

12,30 m - Prédiposition UFR

0 **59** (dont 2 PMR)



13 m - Prédiposition UFR

0 **63** (dont 2 PMR)



12,30 m - UFR complet

1 **55** (dont 2 PMR)

0 **59** (dont 2 PMR & 4 relevables)



13 m - UFR complet

1 **59** (dont 2 PMR)

0 **63** (dont 2 PMR & 4 relevables)



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur HT	12 229 mm / 12 995 mm	Porte-à-faux avant	2 741 mm
Largeur HT	2 540 mm	Porte-à-faux arrière	3 453 mm
Hauteur HT	3 270 mm	Hauteur intérieure	1 990 mm
Empattement	6 150 mm / 6 850 mm	Largeur porte AV / MED	783 mm / 783 mm
PTAV	11 690 kg / 12 110 kg	Soute transversante intégrale	5,2 m ³ / 6,3 m³
PTAC	18 000 kg	Rayon de braquage	8 930 mm / 9 987 mm

MOTORISATION / CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MAN D 0836 LOH 64 Euro 5 suralimenté par turbo compresseur interrefroidi, silencieux et écoppatible. Diesel 6 cylindres / 6,871 litres
EDC Common Rail 1600 bar.
Puissance de 290 cv, soit 214 kW à 2 300 trs/mn avec un couple maxi de 1 100 Nm de 1 200 à 1 700 trs/mn

Défigeur GO avec résistance électrique

Boîte de vitesses manuelle ZF 6 rapports type 6S-1901 à commande par câbles avec assistance pneumatique

Embrayage mono disque type MFZ 430 – Assistance pneumatique

Ralenti Intarder ZF, couplé au frein de service + commande au volant

Direction de marque ZF

Train AV MAN à roues indépendantes

Pont AR MAN type HOY-1175.

Suspensions pneumatique intégrales à répartition électronique AV 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve de correction d'assiette
AR 4 coussins pneumatiques, 4 amortisseurs et 2 valves de correction d'assiette, Pilotées ECAS

Limiteur de vitesse 100 km/h géré

Freinage AV/AR freins à disque ventilés à commande pneumatique

Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs

Système anti-patinage des roues ASR

Réservoir gazole capacité 440 litres (2 X 220)

Prise FMS (prise de diagnostic et relevé de tendance)

Pneumatiques Michelin 295/80 R 22,5 XZE2

ÉLECTRICITÉ

Tension circuit électrique 24 V

Alternateur 2 x110 Ah

Batteries 2 x 12 V / 185 Ah

ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe en tissu type **DIVIDE** avec cale hanche profilée. Ceinture de sécurité à enrouleur latéral / Barre arrêt cartable / poignées de circulation

1 banquette spécifique 2 places PMR avec accoudoir relevable

Portes louvoyantes avant & médiane pneumatiques, l'ensemble intégrant :

PMR / UFR Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien, le véhicule est pré-équipé pour recevoir en totalité les équipements déterminés par l'annexe 7 et 11 de la directive 2001/85

Bouton arrêt demandé dont 1 dans l'emplacement UFR et 1 ZONE PMR

Garnissage du plancher en revêtement PVC à forte résistance et haut niveau acoustique

Isolation thermique et phonique des faces latérales et avant / plancher / compartiment moteur

Eclairage central à LED (2 intensités)

Toutes baies latérales simple vitrage teinté (vert TSA) dont 4 baies coulissantes en partie supérieure à grande ouverture

Soute à bagages traversante

Chauffage en plinthe par convecteur type grand froid et aérothermes turbo

Pare jupe AV et AR "LIGNE" tubulaire peint

Extracteur d'air



 **FAST**

ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique avec appuie-tête et ceinture 3 points avec prétensionneur

Volant réglable en multi position à commande pneumatique

Chrono tachygraphe numérique VDO

Coffre chauffeur avec fermeture à clé

Chauffage et dégivrage individuels à ventilation du poste de conduite par aérothermes

Vitre latérale ouvrante à dégivrage électrique

Pare-soleil frontal et latéral gauche à commande manuelle

Rétroviseurs extérieurs SIMPLE démontables et dégivrants à commande manuelle

Thermostat de réglage chauffage conducteur

Patère pour veste conducteur

Pack transports d'enfants Plus comprenant :

- Ethylotest anti démarrage
- Pictogramme standard lumineux
Double feux de détresse en partie supérieure et enclenchement automatique à l'ouverture des portes
- Coque AR dossiers voyageurs anti vandalisme

SÉCURITÉ / ÉQUIPEMENT

Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs

Système anti-patinage des roues ASR

Anti-retournement ECE R66

Trappes de secours pavillons (2)

Extincteur à poudre 6 kg (1)

Alarme incendie dans le compartiment moteur

Boite à pharmacie

Marteaux brise-glace répartis dans le véhicule

Rétro de contrôle espace voyageurs (AV & en partie centrale)

Sécurité porte reverse AV & AR

Système « monte baisse » de la suspension

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Structure semi autoportante

Face AV & AR en composite

Parois latérales et pavillon en tôles inox

Portillons en aluminium

Soute à bagages traversante

Peinture polyuréthane blanc RAL 9010

Prédisposition pour roue de secours en face avant



 **FAST**